

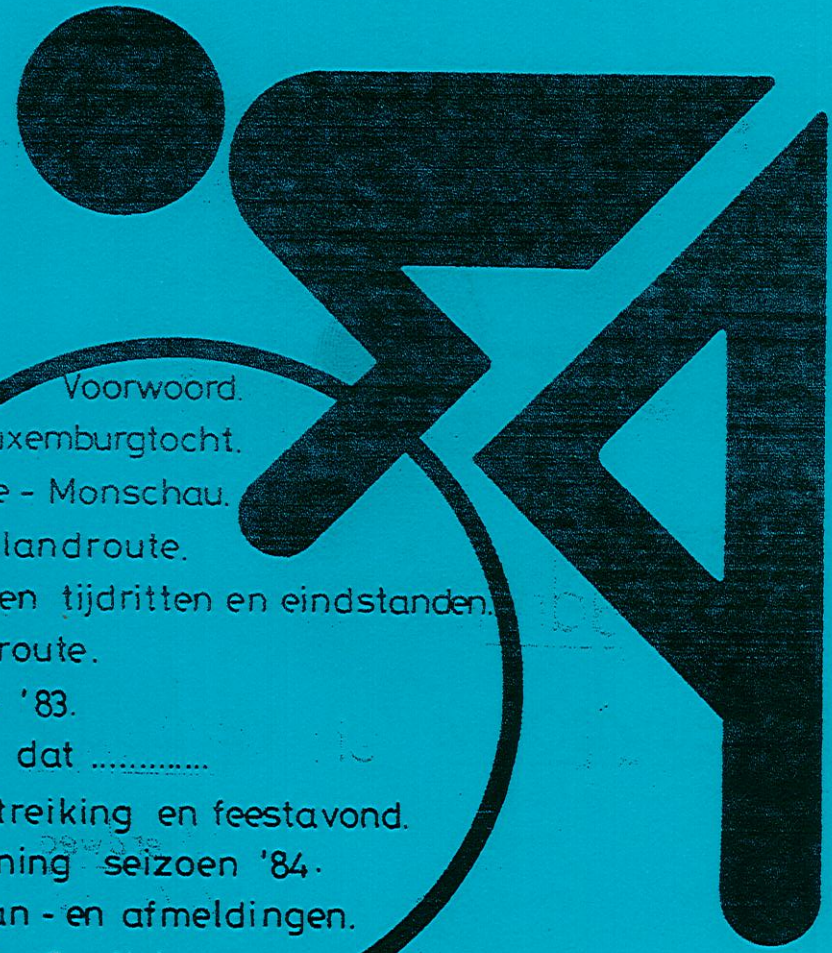
T.W.C. DE LEKKE TUBE

JAARBOEKJE 1983



1983

- Voorwoord.
- Luxemburgtocht.
- Linne - Monschau.
- Mergellandroute.
- Uitslagen tijdritten en eindstanden.
- Kempenroute.
- Enquête '83.
- Wist u dat
- Prijsuitreiking en feestavond.
- Planning seizoen '84.
- Aan - en afmeldingen.
- Grafieken.





L.H. SCHLICHER

AANNEMERS - en

TIMMERBEDRIJF.

het adres voor:

nieuwbouw en verbouw



Weerdweg 2
6067 BN Linne
Tel: 04746-1461

Voorwoord.

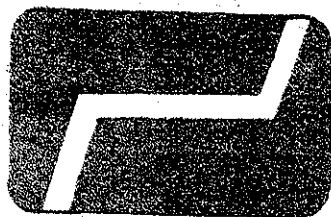
Bij het verschijnen van dit jaarboekje hebben wij het tweede bestaansjaar van onze club achter de rug. Een jaar vol activiteiten, die over het algemeen goed geslaagd zijn. De luxemburg drie-daagse, de Monschau tocht, de mergelland route, en informeel de tourtoto waren enkele hoogtepunten. Een jaar, waarin we ook kennis maakten met de keerzijde van de medaille. Het mindere weer, persoonlijke omstandigheden van onze leden waren daar grotendeels debet aan. Toch is het aantal leden niet noemenswaardig gedaald, hetgeen voor ons als bestuur een indicatie is: Onze club is levensvatbaar.

Het derde jaar wordt voor ons een grote uitdaging, waarin we de buitenwereld willen aantonen dat onze club geen "er was eens" zal worden, maar een bloeiende vereniging. Het bestuur zal al het mogelijke hiertoe aandragen, maar u als lid van onze vereniging, uw inzet, uw doorzettingsvermogen zullen we hard nodig hebben.

Tenslotte willen we nog een bijzonder woord van dank richten aan de Linner zakenwereld, in het bijzonder café Evers, aannemersbedrijf L. Schlicher en de Rabobank, onze tientjes-leden, met wiens financiële steun wij u dit jaarboekje kunnen aanbieden. Ook dank aan allen die tijdens het seizoen hun diensten vrijwillig ter beschikking stelden, waar wij als fietsende bestuursleden dankbaar gebruik van maakten.

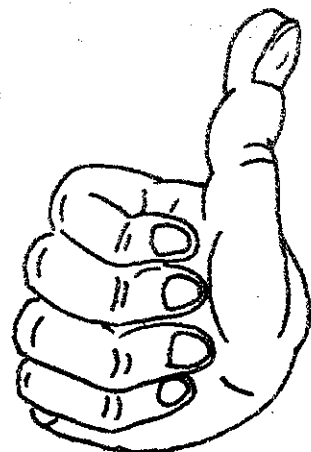
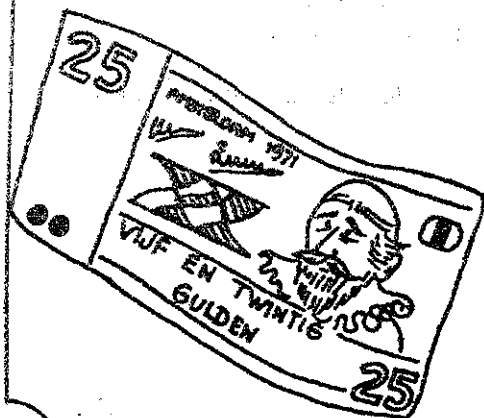
Bestuur TWC De lekke tube.

RABOBANK



LINNE

Voor geld en goede raad



MET TWC DE LEKKE TUBE NAAR LUXEMBURG.

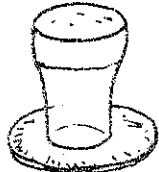
Vrijdag 20 mei 1983 om zeven uur 's avonds heerst er een koorstachtige drukte op de binnenplaats van huize van Erdewijk aan de kerkstraat in Linne. De bus van Technisch Bureau Zuid wordt klaarge-maakt en volgeladen voor de tocht naar Luxemburg, die de volgende dag zal beginnen. De meeste ba-gage vindt een plaats op het dak, waarop zich speciaal voor deze tocht naast de gebruikelijke fietsimperiaal een grote busimperiaal bevindt. Deze wordt door Jan van Erdewijk in tegenwerking met Math Slabbers vol vuur en enthousiasme gela-den en voorzien van een plastic zeil dat ons ge-durende de hele tocht gezellig klapperend zal begeleiden.

Zaterdag 21 mei 1983, een dag die veel te vroeg begint. Het weer is slecht, zo slecht zelfs dat de honden er geen brood van zouden lusten. Het regent werkelijk pijpenstelen. Dit brengt Rob van Daal en de Schuren-Brothers ertoe om te verschij-nen met hun voeten in aparte warmere "waterdich-te" rennersschoenen gehuld.

Als de kerkklok zeven uur slaat en iedereen pre-sent is bij "huize Goldfarm" wordt besloten on-danks het slechte weer toch te beginnen aan de fietstocht naar het Luxemburgse Berdorf, een gehucht in de direkte nabijheid van Echternach. De deelnemende fietsers zijn in alfabetische volgorde: Hans Boots, Jos van Daal, Rob van Daal, Harm Lammers, Huub Peeters, Pieter Peeters, Chris Schuren, Har Schuren, Har Senssen, Math Slabbers en Eric Vrinzen. Als begeleiders zullen in de bus meegaan de reeds veel besproken Jan van Er-dewijk alias hellicopter Jantje van der Dungen, die het stuur van de bus met speels gemak door zijn handen laat glijden, en Jos Munnichs die speciaal voor deze gelegenheid nog eenmaal de geleende filmcamera (Bedankt Bert) ter hand zal nemen.

Enige minuten na 7 uur wordt er dan gestart. Het begin verloopt zeer voorspoedig. Alleen rond

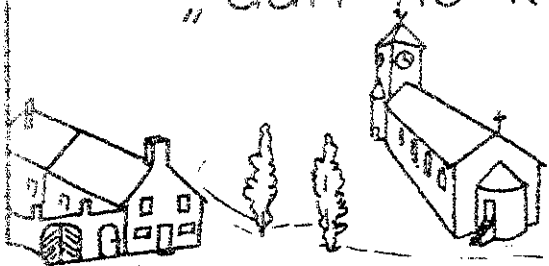
CAFÉ J. EVERS

Voor een  lekker pilsje

en een  hoop lol
naar

„JAN VAN COL“

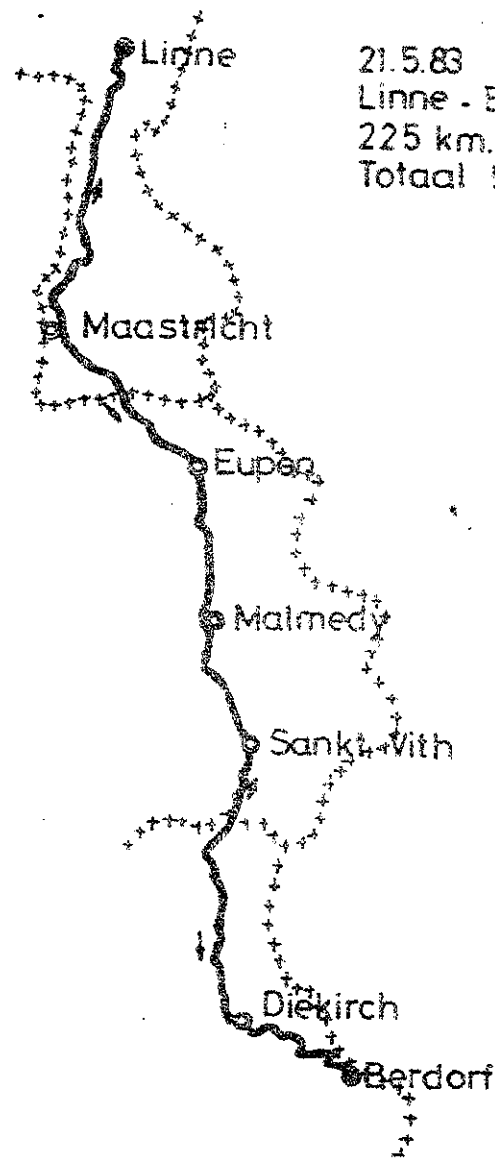
„aan ne kèrk“



Kerkstraat 3

Linne

Tel: 04746-2248



21.5.83 23.5.83
Linne - Berdorf - Linne
225 km.
Totaal 520 km.

kwart voor 8, als we Roosteren reeds gepasseerd zijn noteren we de eerste leuke tube. Doch ook deze weet het hoge tempo dat onderhouden wordt nauwelijks te drukken. Bij de 14 kilometer lange beklimming van de Baraque-Michèl daalt het tempo echter. Een enkeling moet afhaken maar wordt uitstekend begeleid door Har, Har en Math zodat ook deze vermoeide helden de top weten te bereiken. Om 11 uur bevindt de hele groep zich op de parkeerplaats tegenover het inmiddels beruchte café. Niemand hoeft er soep. Hier wordt

een korte pauze genoten tijdens welke Rob van Daal opmerkt dat zijn "waterdichte discoslippen" enige gelijkenis vertonen met een verwarmd zwembad.

Na het rusten werpt iedereen zich in de afdaling richting Luxemburg. Tijdens deze steile afdaling

Voor iets lekkers naar

GROOTHANDEL

HUB. BEKKERS

Zoetwaren, horeca-artikelen
soepen, snacks en verse waren

Levering aan alle festiviteiten met de mogelijkheid
het restant te verrekenen.

Wij leveren al onze artikelen tegen prijzen
die klinken als muziek in Uw oren.

*Wij wensen U allen
veel
trimgenot!*

BEATRIXSTRAAT 11

6067 ET LINNE

TEL: 04746-2005

verzamelt zich achter de bus een indrukwekkend aantal personenauto's. Allemaal fans? Het afdalen blijkt een stuk gemakkelijker te gaan dan de beklimmingen die we nog voor de wielen hebben. Rond 2 uur 's middags passeren we zonder verdere noemenswaardigheden of problemen de Luxemburgse grens en rijden het Groot Hertogdom binnen. Over verlaten wegen gaat het naar Diekirch. We rijden door een grandioos mooi landschap waarvan vooral de begeleiders in de bus (de luijerikken) uitgebreid kunnen genieten. De coureurs zijn er op dat moment een stuk slechter aan toe. Door de aanhoudende kou en af en toe een plensbui zijn ze behoorlijk verkleumd. Tijdens de stop in Diekirch, ongeveer 30 kilometer van Berdorf, zijn ze dan ook nauwelijks in staat een sinasappel te pellen. Hier wordt gewacht op Piet Nelissen, die met zijn eega Mariet van tante Claar en dochter reeds enkele dagen in Luxemburg verblijft, om ons het laatste stuk naar Berdorf te begeleiden. Daar we voor liggen op het tijdschema wordt er besloten verder te fietsen. We zullen Piet wel tegenkomen. Na enige tijd gebeurt dit ook en Piet keert zijn auto daar enige kilometers achteruit rijden ook lastig is.

Dat de laatste loodjes het zwaarst wegen onder vinden de meeste fietsers tijdens de 4 kilometer lange klim naar Berdorf. Hier kan men zich echter uitgeput neerlaten op de stoelen in de vakantiebungalow van de familie Slabbers. Deze heeft dankzij Piet en Mariet een aangename temperatuur zodat de heren coureurs weer bij kunnen komen. Dit gebeurt ook dankzij de ontvangen versnaperingen van de firma Thoolen en de vlaai van bakkerij Korsten. Onze dank hiervoor.

Na een prima verzorgde maaltijd in een plaatselijk restaurant worden tijdig de slaappleatsen opgezocht door de vermoeide helden.

De zondag wordt door iedereen zelf ingevuld. Jan, Huub en Jos gaan na een bezoek aan de



plaatselijke kerk uitgebreid frühshoppen. Eric Pieter, Harn en Jos storten zich vol enthousiasme in het kermisgewoel in Echternach. Alleen de "allersterksten onder ons" te weten Har, Rob, Math, Hans, Chris en nogmaals Har maken onder begeleiding van Piet een fietstocht van 70 kilometer met enkele forse beklimmingen. Ook deze avond wordt weer de maaltijd gebruikt in het plaatselijke restaurant waarna de volgende dag de terugreis zal volgen.

De laatste dag, maandag tweede pinksterdag begint al om 6 uur. Alles wordt in gereedheid gebracht voor het aanstaande vertrek. Iedereen wordt door Har Senssen persoonlijk het huis uitgejaagd, teneinde het streven om 7 uur te vertrekken te realiseren. Het lukt. Om 7 uur wordt daadwerkelijk de terugreis aanvaard. Langs de Sûre ontvouwt zich een schitterend panorama met huisjes, welke tegen de hellingen zijn gebouwd. Jan moet alle seilen bijzetten om de fietspaden negerende groep weer te achterhalen. De terugreis verloopt zeer voorspoedig. Ook het weer is nu prima.

Als we rond half 5 in Linne arriveren blijkt hier ontzettend veel volk op de been te zijn. Echter niet ter begroeting, er is Luikse markt. Zwaar vermoeid maar voldaan komt de groep ten slotte aan bij huize van Krdewijk. Dat betekent het einde van een succesvolle en goed georganiseerde tocht naar Luxemburg.

Fa. KORSTEN & Zn

BROOD- EN BANKKETBAKKERIJ



Linne - Grotestraat 25

Telefoon 04746-1502

Wij bakken elke dag verse broodjes en krentebollen,

Limburgse via en vlaatjes,

Stokbrood en harde broodjes.

Eigen gemaakte roggebrood.

11 juni Tijdrit Osen

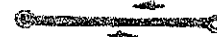
8 km

Ondanks het mooie weer (23^o C, droog en zonnig) was de opkomst matig. Har Schuren was weer de te kloppen man. Zoals uit de uitslag blijkt is niemand er in geslaagd om Har achter zich te houden. Har reed ondanks de straffe wind slechts

11683

Tijdrit Osen

8 km.



4 seconden langzamer dan het vorig jaar. Een mooie prestatie. Indien hij zo doorgaat, dan is binnen korte tijd de wisselbeker in zijn bezit. Maar zover

is het nog niet, want zoals stripvriend Appie Happie altijd zegt: "zeg nooit nooit". En zo denken Harrie & tegenstanders hopelijk ook. Wij zullen geen namen noemen, maar er zijn al trimmers in het diepste geheim aan een pracht conditie aan het "sleutelen", om straks op de meiweg genadeloos terug te slaan. En mocht het dit jaar niet lukken, dan hebben we het volgende jaar onze laatste kans.

UITSLAG TIJDRIJT OSEN.

| | | |
|---------------------|----------|---------------|
| 1. Har Schuren | in 12.09 | (39,506 km/u) |
| 2. Rob van Daal | 12.49 | op 0.40 min. |
| 3. Ruud van der Loo | 12.53 | 0.44 |
| 4. Math Slabbers | 12.54 | 0.45 |
| 5. Huub Peeters | 13.06 | 0.57 |
| 6. Pieter Peeters | 13.08 | 0.59 |
| 7. Wim van Daal | 13.28 | 1.19 |
| 8. Don van Montfort | 13.38 | 1.29 |
| 9. Hans Boots | 13.43 | 1.34 |
| 10. Bert Schlicher | 13.51 | 1.42 |
| 11. Eric Vrinzen | 14.00 | 1.51 |

Voor alle automaterialen naar:

TECHNISCH BUREAU

ZUID B.V.



o.a. diverse uitlaten



plaatmateriaal



radio's



Dr. Philipslaan 25

Roermond

Tel: 04750-16341

25 juni KOPPELTIJDRIT OSEN

8 km

25.6.83

K oppel-tijdrít

sen

8 km.

Op de jaarvergadering in 1982 waren de leden ac-
koord met het idee om een
koppeltijdrít te organise-
ren. Op 25 juni was het
zover. Povertjes was de op
komst. Slechts 8 coureurs
waren ter plekke toen er ge-
loot werd voor de koppels.

Gezien de geringe deelname werd besloten tweemaal
te fietsen, zodat er gelijk twee koppels gevormd
werden. Opnieuw was Har Schuren de topper onder
de aanwezigen. Tweemaal een eerste plaats eiste
hij samen met zijn koppelgenoten, Ruud van de
Loo in de eerste manche en Wim van Daal in de
tweede manche, op, waarbij de tijden nauwelijks
afweken van de tijden die hij in de persoonlijke
tijdrít op Osen verwezenlijkt had. Ook Math Slab-
bers "sleepte" (of werd "gesleept") een koppelge-
noot tweemaal mee naar de tweede plaats.

De twee renners die tegen de keuze van 2 manches
waren, Ruud van de Loo en Hans Boots, werden in
de laatste manche gekoppeld. Beide maakten er
een plezier tochtje van, hetgeen in de uitslag
duidelijk weergegeven is.

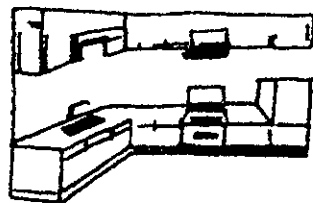
Gezien de geringe belangstelling van de leden
heeft het bestuur besloten deze koppeltijdrít
van het programma te schrappen. Al met al dus
een eenmalige gebeurtenis, die voor deelnemers
toch een heerlijk middagje sport heeft opgeleverd.

UITSLAGEN KOPPELTIJDRIT OSEN.

1e manche:

- | | | |
|----|-----------------------------|-----------------------|
| 1. | Har Schuren/Ruud van de Loo | in 12.07 (39,615 k/u) |
| 2. | Jos van Daal/Math Slabbers | 12.13 |
| 3. | Huub Peeters/Hans Boots | 12.35 |
| 4. | Pieter Peeters/Wim van Daal | 12.37 |

Bezoekt onze uitgebreide
toonkamers van
aanbouwkeukens



B.V. SLABBERS

meer dan 50 modellen
houtsoorten
kunststoffen en
kleuren



● elektrogroothandel, Marijkestraat 7, 6067 ZG Linne

● Tel: 04746- 2227 * telex 58512

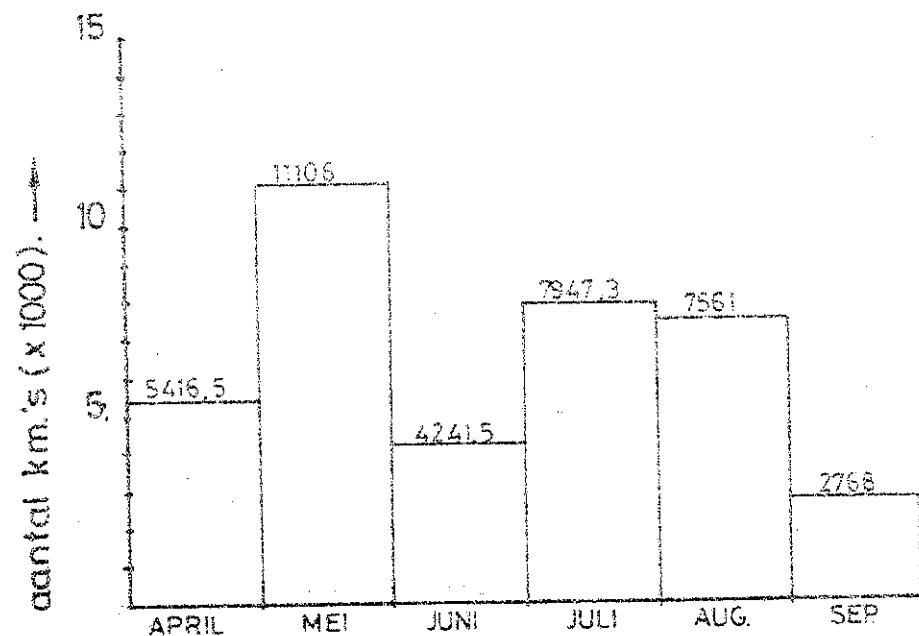
● Kleurenfolders op aanvraag

2e manche:

| | | |
|--------------------------------|----------|--------------|
| 1. Har Schuren/Wim van Daal | in 12.17 | (39,077 k/u) |
| 2. Math Slabbers/Huub Peeters | 12.40 | |
| 3. Jos van Daal/Pieter Peeters | 13.13 | |
| 4. Ruud van de Loo/Hans Boots | 15.46 | |

Eindklassement:

| | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| 1. Har Schuren | in 24.24 min | (39,344 k/u) |
| 2. Math Slabbers | 24.53 | op 0.29 |
| 3. Wim van Daal | 24.54 | op 0.30 |
| 4. Huub Peeters | 25.15 | 0.51 |
| 5. Jos van Daal | 25.26 | 1.02 |
| 6. Pieter Peeters | 25.50 | 1.25 |
| 7. Ruud van de Loo | 27.53 | 3.29 |
| 8. Hans Boots | 28.21 | 3.57 |



GRAFIEK : in clubverband gereden km.'s p.maand.

G.T.M. HULSBOSCH

administratiekantoor

boekhoudingen



belastingzaken

beleggingen



hypotheken

leningen



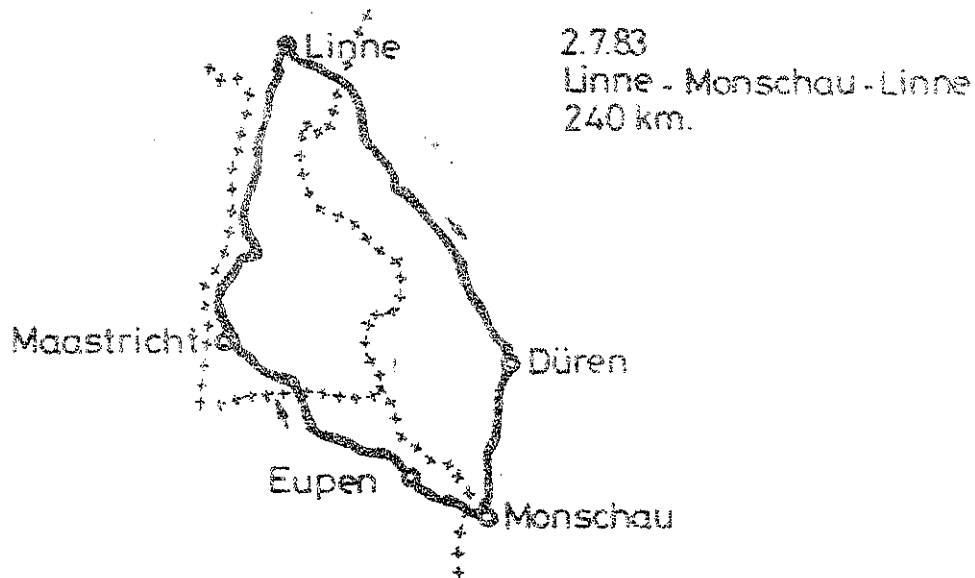
Grotestraat 35

Postbus 7705 Linne

Tel: 04746-2734

3 juli LINNE - MONSCHAU v.v. 224,5 km.

Verschillende deelnemers hadden de Baraque-Michelle tocht van 1982 in hun hoofd, toen ze op 3 juli aantraden voor een retourtje MONSCHAU, maar na een vluchtige blik naar de hemel verscheen er een glimlach op hun lippen. De engeltjes waren vandaag niet met water aan het spelen, maar hadden een flauw lichtje achter de wolken ontstoken. Toch ontstond er lichtelijk paniek op het kerkplein bij cultureel centrum "Chez col". De



brandstofmeter van de volgauto stond er dicht bij het zelfverklarende woordje "empty". En dat op zaterdag morgen. Echter één man die geen spiertje vertrok, onze ervaren beroepschauffeur Jan van Erdaaijk. "We zullen wel zien hoever we komen" waren zijn eigen woorden, waarna hij samen met co piloot Jos Munnichs plaats nam in de volgauto. Welgeteld 14 deelnemers hadden de tourtocht papieren getekend en vertrokken vol goede moed. Temperatuur 20° C, matige wind en bewolkt noteerden de organisatoren op het formulier.

KWALITEITSSLAGERIJ

DE JONG-LINSSSEN

tel: 1388 - Linne

FIJNE VLEESWAREN

uitsluitend eigen fabriekaat

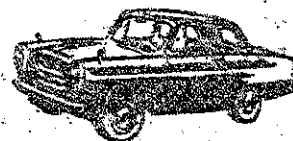
TAXI BEDRIJF

W. BEULEN

Grotestraat 43

Linne

Tel: 04746-2218



In een rustig en goed te volgen tempo werd het stedelijk gebied rond Jülich doorkruist. De renners maakten zich op voor het zwaardere werk. De lichte bewolking verdween van de hemel en op de eerste de beste beklimming gutste het zweet langs onze voorhoofden. De weg ging weliswaar geleidelijk omhoog, maar de lengte van de hellingen leverde meer problemen op. Bij menig trimmer zullen heel wat "tour de france" gedachten door het hoofd gespoekt hebben. Ook de bergemde man met de hamer zwierf deze dag in de heuvels rond en deelde ook hier en daar een tik uit. Maar onze verwondering was groot toen bleek dat iedereen fietsend op de top van de hellingen arriveerde. Na een korte pauze, waarin iedereen zijn voorraad voedsel en fruit aanvulde, vertrokken we voor de laatste 30 km die ons nog scheidden van het plaatsje Monschau. Het leek niet zo ver, maar we hadden er toch ruim anderhalf uur voor nodig. Net voor het toeristische plaatsje werd er gestopt voor de middag pauze. De groep nam beslag van een klein parkeerplaatsje waar verschillende toeristen genoten van hun middagmaal. Echter zij kozen allemaal het hazepad, toen ze zagen hoe zorgvuldig wij onze etenswaren verorberden, bang dat hun eigen lunchpakket ook binnen de kortste keren geplunderd zou worden.

Na de pauze hielden de renners een triomf tocht door het druk bezochte Monschau. Menige toerist zal vreemd opgekeken hebben toen dit kleurrijke gezelschap door de nauwe straatjes fietste. Dat er ook verschillende vingers naar het bijbehorende voorhoofd wazen, zal de renners nauwelijks zijn opgevallen, zo genoten ze van deze passage. Maar spoedig was het weer bittere ernst. 8 km lang was de klim naar de duits-belgische grens, een klim die voor sommigen een ware martelgang werd. Wie kon op dat moment vermoeden dat de overige 22 km richting Eupen zo snel afgelegd zouden worden.

In Eupen draaiden we een voor velen bekende weg op. Hier hadden we een jaar geleden gefietst in



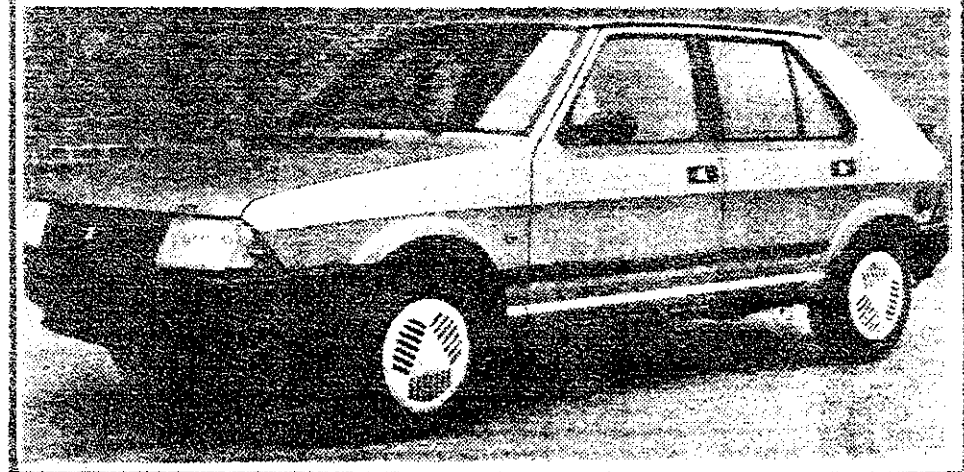
Voor Alfa Romeo en Seat naar



**Automobilbedrijf
NUKKELHOVEN B.V.**



Oude weg 30 - Linne - Tel. 04746-1968



de regen tijdens de Baraque-Michele tocht. Via het plaatsje Henry Chapelle leidde de tocht naar de belgisch-nederlandse grens. In het zuid-limburgse werd nog een korte pauze belegd, waarna de karavaan zich geleidelijk een weg baande naar thuisfront. Om plm 18.00 uur werd de aankomst geregistreerd. Bij clublokaal café Evers, alwaar de trimmers een verfrissing kregen aangeboden door de club, werd na afloop nog nagebabbeld over een wonderschone tocht. Een tocht die ook in de volgende jaren niet meer mag ontbreken op het programma. Tenslotte voor de wiskundigen onder ons nog de mededeling dat de tocht werd voltooid in 9 uur, hetgeen een gemiddelde snelheid inhoud van 25 km per uur.

TWC de lekke tube: Huishoudelijke mededelingen.

In het seizoen 1984 zal het bestuur van onze vereniging op de volgende manier zijn samengesteld:


| | | |
|---------------|--------------------|-----------|
| Piet Nelissen | Oudeweg 9 | tel. 4265 |
| Math Slabbers | Weerdweg 5 | tel. 1294 |
| Rob van Daal | Montforterweg 1 | tel. 1431 |
| Jos Munnichs | Bernhardstraat 11 | tel. 4042 |
| Wim van Daal | Maasbrachterweg 47 | tel. 3592 |

Secretariaat:

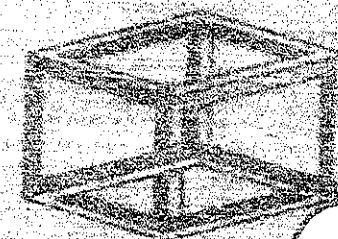
| | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|
| Math Slabbers | Weerdweg 5 6067 BN Linne | tel. 1284 |
|---------------|-----------------------------|-----------|

Bankrelatie:

| | |
|----------------|---------------------|
| Rabobank Linne | reknr. 12.93.08.315 |
|----------------|---------------------|


ARCHITECTENBUREAU SNIETS NGA 18 LINNE
VEESTRAAT 43

VOOR:
 - BIJ EN EXTERIEUR ARCHITECTUUR
 - UTILITEITSBOUW
 - WERKBOUW
 - VERBOUWINGEN
 - RENOVATIE / REHABILITATIE
 - BOUWKUNDIGE ADVIEZEN



Wist u dat

- Amateur-meteoroloog Chris Schuren na zijn voorspellingsblijnder van Luxemburg geen voorspellingen meer voor de trimclub hoeft te doen. De vacature voor deze baan staat nog altijd open.
Opgave; Bestuur T.W.C. de Lekke Tube, Linne.
- Enkele leden van de trimclub t.w. Math Slabbers, Chris Schuren, Wim en Rob van Daal aan de koppeltijdrit in Holtum deelnamen. Dat deze groep - door de speaker aangekondigd met de gebroeders "Slabbers" uit Linne - geen onverdienstelijke plaats behaalde n.l. vijfde van de 24 gestarte ploegen.
- De wielclub in het bezit is van een mooie fiets-imperiaal.
De imperiaal is geschonken door Bèr van Daal en opgeknapt door Math Slabbers en Rob van Daal.
Hopelijk is het gebruik hiervan niet zo vaak nodig.

Ledennieuws 1983.

nieuwe leden:

| | | | |
|--------------------|------------------|----|------------|
| Aerdt, Oscar | Brouwestraat | 3 | Melick |
| Houwen, René | Gelreplein | 21 | Linne |
| van de Loo, Ruud | Visserstraat | 14 | Linne |
| Rulkens, Frank | Korenbloemstraat | 5 | Maasbracht |
| van Schoote, Roger | Irenestraat | 3 | Linne |

afmeldingen:

| | | | |
|------------------|-------------------|----|------------|
| Bremmers, Har | p/a Montforterweg | 17 | Linne |
| Gelissen, Hugo | Oudeweg | 65 | Linne |
| Hannen, Jack | Tergouwen | 12 | Maasbracht |
| Janssen, Har | Irenestraat | 1 | Linne |
| Koster, Emiel | Molenweg | 32 | Linne |
| Peeters, Jack | Oudeweg | 59 | Linne |
| Slabbers, Alfons | Breeweg | 6 | Linne |
| Mans, Rob | Mereheimstraat | 5 | Linne |

Bestuursmutaties.

In 1983 legden twee bestuursleden hun functie neer. In januari trad Har Senssen terug en in oktober volgde ook Bert Schlicher. Beiden hebben zich vanaf het moment van de oprichting van onze vereniging volledig en spontaan ingezet. Vanaf deze plaats willen wij beiden hartelijk danken voor het vele werk dat zij geheel belangeloos verricht hebben. Onze waardering hebben we inmiddels al getoond middels een klein presentje. We hopen dat beiden nog vele jaren als actief lid van onze vereniging bezig blijven. Hun taken in het bestuur zijn overgenomen door Wim van Daal en Jos Munnichs. Ook hen wensen we veel succes toe in hun nieuwe functie.

10 Augustus Tijdrit Meinweg 4.5 km

Har Schuren kan het niet laten. Alweer no. 1 en dus ook alweer eerste in het eindklassement. Maar ja, een atletisch figuur, iedere dag vroeg naar bed, geen druppel alcohol, geen sigaretten, dat maakt waarschijnlijk het verschil. Een nieuwe ster aan het firmament mag toch wel Don van Montfort genoemd worden. Don verbaasde iedereen door naar een 2e plaats te fietsen op slechts 17 sec. van het "geweld" Schuren. Zal het nog lang duren eer Don Harrie op dit geaccidenteerd terrein de loef afsteekt? In wielerkringen zijn hierover de meningen verdeeld. Het ziet er toch naar uit dat de wisselbeker definitief in het bezit zal komen van Har Schuren. Geen nood echter, want namens de Rabobank bevestigde dhr Pieter van Melick dat er opnieuw een wisselbeker ter beschikking gesteld zou worden.

Grote afwezigheid in de tijdritten was dit jaar Har Senssen. Deze "dikke" dertiger is nog altijd goed voor een plaatsje in de top drie. Van zijn afwezigheid mocht Math Slabbers dit jaar profiteren door in het eindklassement een derde plaats op te eisen. Jammer was het dat Ruud van de Loo



10.8.83
Klimtijdrit Meinweg
4,5 km

bij deze laatste tijdrit verstek moest laten gaan. Ruud beheerst dit werk namelijk ook goed. Hij had zich ongetwijfeld ook in de top van het klassement geplaatst. Een temperatuur van 28°C en een grote deelname zorgden voor een gezellige avond sporten. Na afloop werd er ook nog even "gesport" in cultureel centrum "Chez Col". Pikant detail: onder het genot van een glaasje drank hadden de verliezers en de winnaars even veel plezier.

UITSLAG TIJDRIJT MEINWEG.

| | | |
|------------------------|---------|---------------|
| 1. Har Schuren | in 7.30 | (36,000 km/u) |
| 2. Don van Montfort | 7.47 | op 0.17 min. |
| 3. Math Slabbers | 8.02 | op 0.32 |
| 4. Rob van Daal | 8.04 | 0.34 |
| 5. Chris Schuren | 8.05 | 0.35 |
| 6. Wim van Daal | 8.07 | 0.37 |
| 7. Guus Eyssen | 8.08 | 0.38 |
| 8. Fer Naus | 8.16 | 0.46 |
| 9. Oscar Aerdts | 8.18 | 0.48 |
| 10. Hans Boots | 8.21 | 0.51 |
| 11. Pieter Peeters | 8.30 | 1.00 |
| 12. Eric Vrinzen | 8.41 | 1.11 |
| 13. Paul Slabbers | 8.50 | 1.20 |
| 14. Roger van Schootte | 9.06 | 1.36 |
| 15. Maud van Daal | 9.40 | 2.10 |

EINDKLASSEMENT TIJDRIJTTEN 1983.

| | | |
|------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. HAR SCHUREN | 12,5 km in 19.39 min. | (38,168 km/u) |
| 2. Rob van Daal | 20.53 | op 1.14 min. |
| 3. Math Slabbers | 20.56 | 1.17 |
| 4. Don van Montfort | 21.25 | 1.46 |
| 5. Wim van Daal | 21.35 | 1.56 |
| 6. Pieter Peeters | 21.38 | 1.59 |
| 7. Hans Boots | 22.04 | 2.25 |
| 8. Eric Vrinzen | 22.41 | 3.02 |
| 9. Ruud van de Loo | 37,257 | km/u |
| 10. Huub Peeters | 36,641 | |
| 11. Bert Schlicher | 34,657 | |
| 12. Chris Schuren | 33,402 | |
| 13. Guus Eyssen | 33,197 | |
| 14. Fer Naus | 32,661 | |
| 15. Oscar Aerdts | 32,530 | |
| 16. Paul Slabbers | 30,566 | |
| 17. Roger van Schootte | 29,670 | |
| 18. Maud van Daal | 27,931 | |

Vanaf plaats negen wordt geklasseerd op gemiddelde snelheid.

Wist u dat

- We in het seizoen '83 - vergelijkend met het seizoen '82 - qua opkomst in de verschillende maanden nooit boven het oude gemiddelde uitkwamen.
Alle heren trimmers. Waar blijven jullie ?
- We in het seizoen '83 in clubverband 69 lekke banden/tubes hadden.
- Dit aantal lekke banden/tubes 13 meer is dan in het seizoen '82.
- Chris Schuren (op zondagmorgen) tijdens de kruisbergroute een oprit voor een fietspad verwisselde.
Hij kon zijn weg vervolgen nadat hij enkele trappen had overwonnen.
- Eric Vrinzen dit seizoen in clubverband de grootste pechvogel is ; n.l. 9 lekke banden.
Op een eervolle tweede plaats Pieter Peeters ; 8 lekke banden en één bijna valpartij; gevolgd op een gedeelde derde plaats door Wim van Daal en Har Senssen met ieder 6 lekke banden.
- Tijdens de Limburg-Brabant-(Belgisch)Limburgroute Jos van Daal alweer de indrukwekkende kreet aaaaaaahh slaakte.
Dit keer niet om een greppel te zoeken, maar omdat hij met zijn handen wilde remmen. Oorzaak; zijn achterrem werkte niet door een afgetrilde moer.
- De coureurs van de Lekke Tube dit seizoen in clubverband 39040,3 km. bij elkaar fietsten.
Trimmers ; volgend seizoen fietsen we toch zeker meer dan 40000 km!
- De meeste kilometers in clubverband zijn afgelegd tijdens de Mergellandroute n.l. 4255 km.
- De minste kilometers in clubverband zijn afgelegd tijdens de ingekorte West-Grenslandroute n.l. 74 km.
(gereden door 2 deelnemers).

De Mergellandroute 13 augustus 1983.

Zaterdagmorgen half acht druppelden de eerste coureurs - voornamelijk van buiten het dorp- al binnen. Deze groep werd aangevuld met trimmers uit Linne - zonder Roger v. Schoote; verslapen - en zo vertrokken om acht uur 23 renners naar het Zuidlimburgse heuvellandschap. Even ontstond er paniek. Een trimmer uit Roermond had bij het vertrek pech, terwijl de grote groep al vertrokken was. Na een korte ploegenachtervolging van Wim, Mat, Rob e.a., kregen ze in Echt aansluiting waarna de tocht rustig werd voortgezet.
Het weer was ons deze dag gunstig gezind; n.l. droog, iets bewolking en een matige wind, temperatuur 22 gr. Na ± 50 km. en een korte pauze, vervolgde het gezelschap de bordjes Mergellandroute richting eerste heuvels. Ocasnelijk werd er aan de eerste beklimmingen begonnen, maar al gauw werd duidelijk dat de trimmers die weinig hadden getraind of geen "berg"-specialisten zijn, het zwaar zouden krijgen.
Doordat er later in groepjes werd gefietst, werden ze mentaal over de toppen van de heuvels gesleurd door hun collega-coureurs.
Jammer dat er raadgevingen - het fietsen met een te zware versnelling - door een gast-renner uit Roermond niet werden opgevolgd.
Hij moest de tol van zijn inspanningen bekopen met maagkrampen en moest daardoor in de bus plaatsnemen. Later op de dag zou hij toch weer meefietsen.
Opmerkelijk was toch weer de prestatie van de 53-jarige heer Moris, die met de gebroeders Schuren en Don v. Montfort steeds weer als een van de eersten de top bereikte.
No Smeets en Mart Dings die veel kopwerk verrichtten, mochten een aanwinst worden genoemd tijdens deze grote tocht. Hopelijk komend seizoen een lidmaatschap? Ook petje af voor Paul Slabbers, Maud van Daal en Eric Schlicher die deze tocht op hun manier probeerden te voltooien.
Rond half een werd er gepauzeerd op een rustplaats tussen Epen en Vaals; het Vijlenerbos genaamd. Hier werd het caloriebestand weer aangevuld door het verorberen van de nodige broodjes, fruit en drank tot het gebruik van sportvoeding en middeljes tee.

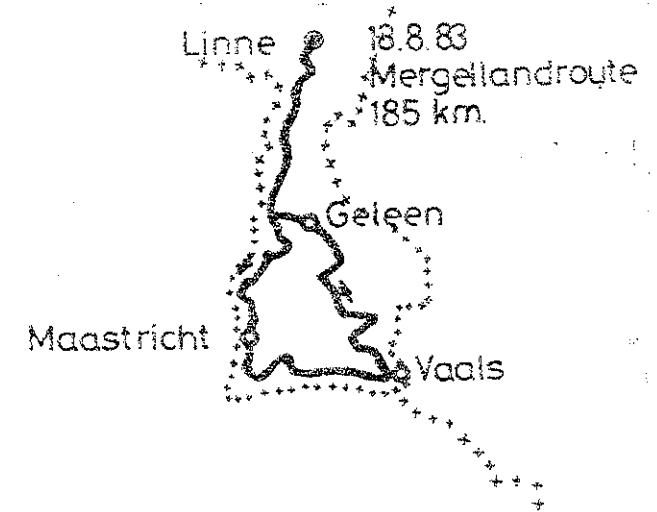
Slagerij



Grotestraat 31 - Linne

Tel. 04746-4589

*Specialiteit: eigen gemaakte
vleeswaren*



De vuilnis die werd achtergelaten was zó groot, dat menige gemeentereinigingsdienst er jaloeers op zou zijn. Nadat de groep de spullen in de bus had geladen, ging de tocht verder.

De Vaalserberg - die niet op de Mergellandroute ligt - werd niet opgefietst omdat dit karwei teveel tijd in beslag zou nemen.

De route werd vervolgd richting Eys - Simpelveld. Menig heuveltje zou die middag nog voor de courseurs opduiken zoals b.v. de Huls- en Fromberg. Hier werden "enkele" zweetdruppeltjes en krachttermen gelaten.

De laatste 40 km. werden in een flink tempo afgelegd. Dit kwam trimmers die weinig hadden getraind of voor de eerste keer zo'n tocht meefietsten zeker niet ten goede. De volgende keer dient men hier terdege rekening mee te houden.

Dat we de bus in de buurt van Nieuwstadt nog kwijt- raakten, was voor iedereen onverklaarbaar. Chauffeur Jan v. Erdewijk reed op zijn eigen manier huiswaarts. Gelukkig reed niemand meer lek, zodat rond de klok van vijf uur iedereen op het Kerkplein arriveerde. Nadat enkele courseurs in het clubcafé de dorstige kelen hadden gespoeld en hun verhalen verteld, was de Mergellandroute 1983 een feit.

De gemiddelde snelheid van de afgelegde tocht was 23,1 km./uur. Tijdsduur : 8.00 uur.

J. HANSEN-STORMS



Aardappelen, groenten

en fruit

MOLENWEG 8 - LINNE

TEL: 04746-2098

V.G.

SUPERMARKT

HULSBOSCH

GROTESTRAAT 38

TEL: 04746-1056 LINNE

De Kempenroute 10 september 1983.

Deze tocht was aanvankelijk gepland op zaterdag 3 sep. Die dag echter, hadden wij de wind zeer zeker niet mee. 's Morgens om 8.00 uur werd besloten de tocht af te laten. Gezien de afstand en de vele open vlakten was het onbegonnen werk. Enkelan hebben het die morgen geprobeerd met een tocht van + 50 km. door Midden-Limburg en Duitsland. Na afloop van deze twee uur durende tocht, was men het unaniem erover eens dat de beslissing van 8.00 uur de enig juiste was. Zaterdag 10 september zou het dan moeten gebeuren. Om 8.00 uur 's morgens stond men weer klaar. Evenals één week eerder werd er weer gediscussieerd over het wel of niet rijden van deze tocht. Oorzaak van de discussie waren de dikke samengepakte wolken boven het Linner Kerkplein en de sombere weersvoorspellingen. Uiteindelijk besloten 6 "dapperen" zich in het avontuur te storten, t.w. Har Senssen, Rob van Daal, Pieter Peeters, Eric Vrinzen, Math Slabbers en gasttrimmer Willems uit St-Joost. De eerste twee uur verliep de tocht voorspoedig. De wind deed zijn "duwwerk" en het bleef droog. Nadat wij het Belgische Hamont verlieten, stortte de regen met bakken uit de hemel. Vanaf dat moment is het de gehele tocht nog geen half uur achtereenvolgens droog gebleven. In de buurt van Eersel, kreeg de groep te maken met een verdwenen routemarkering. Doordat we de routekaart waren vergeten mee te nemen, fietsten wij onbewust rond Eersel met als eindpunt; wederom Eersel. Navraag in een dierenwinkel leerde ons dat wij bij een T-splitsing niet de weg naar rechts maar naar links hadden moeten nemen. Vandaar dat de tocht dit jaar 5 km. langer werd. Omstreeks 12.30 uur bereikten wij het rustpunt, alwaar de meegenomen proviand verorberd werd. Er zijn natuurlijk altijd mensen die nooit genoeg kunnen krijgen. Tegenover de rustplaats lag gelukkig een cafetaria, waar men zich dan ook te goed deed aan o.s. een warme kop soep. Met enige vertraging en inmiddels doorweekt van de hevige regenval, vervolgden wij onze weg. Het zou geen makkie worden, want de wind die eerst matig te noemen was, wakkerde aan tot stormachtig. Tot overmaat van ramp hadden wij ook nog de wind van voren. Langzaam maar zeker werd deze tocht dan toch een lijdensweg. Piet Nelissen, die het VW-busje bemande, kreeg het die middag zwaar te verduren.

VERF.

BEHANG.

SPEELGOED.

KANTOORBEHOEFTEN.

VLOERBEDEKKING.

ZONWERING.

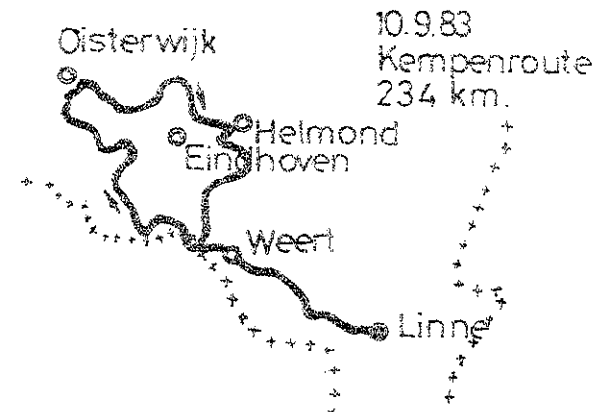
FA. CRIJNS - LINNE

Grotestraat 27 - Linne - Tel: 04748-1610

Drogisterij - Parfumerie

P. THIJSEN

Grotestraat 21 tel: 1275



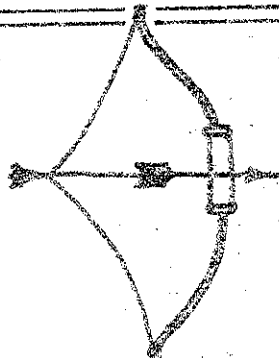
Diverse lekke banden en een achterwiel van Math, dat "muziek" maakte, bezorgden hem handen vol werk. Het wiel bleek niet te repareren zodat voor Math de tocht er bijna had opgezet. Maar doordat gasttrimmer Willems wegens hoofdpijn de pijp aan Maarten gaf, kon Math op zijn (té hoge) fiets de tocht voortzetten. Zoals altijd zijn de laatste kilometers de zwaarste. Vooral op een dag zoals deze. Gedurende de laatste kilometers vanaf Weert werd er niet veel meer gesproken. De vermoeidheid kon men bij de rijders op het gezicht aflazen. Omstreeks 18.30 uur arriveerde het gezelschap moe, maar voldaan op het Kerkplein. Ongetwijfeld is dit de zwaarste tocht in het afgelopen seizoen geweest. Laten wij hopen dat volgend jaar, als deze tocht wederom op het programma voorkomt, de weergoden ons gunstiger gezind zijn.

Woningnood

Er heerst óók grote woningnood in Luxemburg. Dit merkte Huub Peeters tijdens de overnachting in het vakantie-huisje van A. Slabbers. In de keuken werd een slaappleaats ingericht voor 3 trimmers. In de lengte was er geen plaats genoeg. In de breedte wel, maar door de lengte van Huub (1.95m) net niet lang genoeg. Wat toen gedaan? Geen nood. De aanrechtkast werd opengemaakt en hij stopte zijn benen en voeten erin. Probleem opgelost.

CAFÉ „LEON“

HANDBOOGLOKAAL



WELTERS-BOONEN

Voor een goed glas bier
en veel plezier.



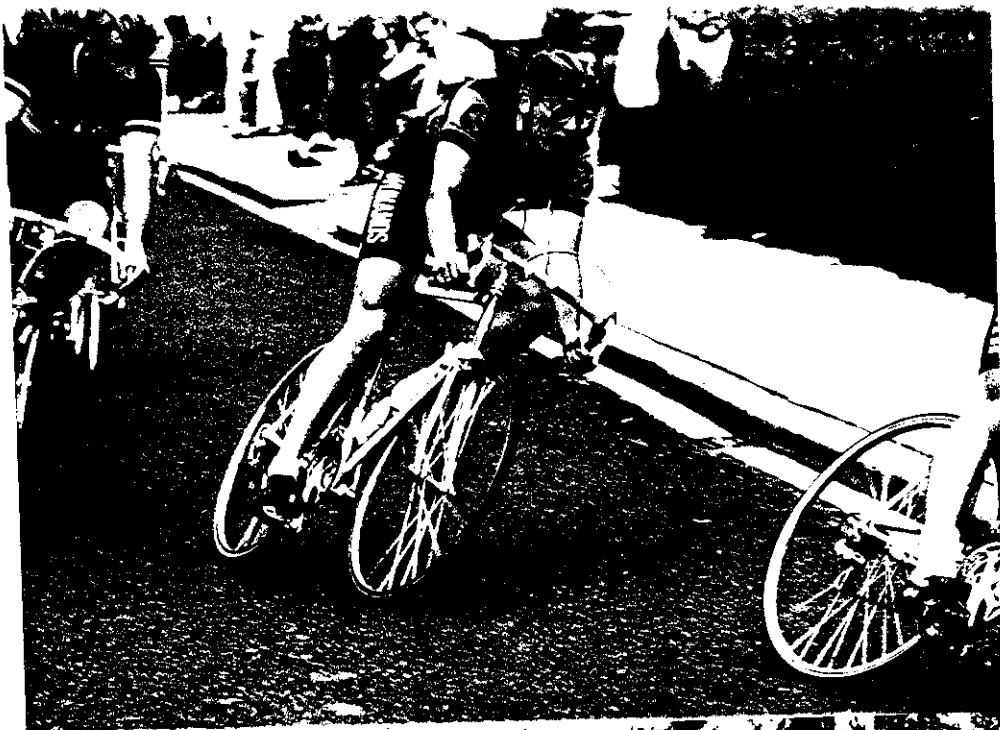
Marktstraat 20

Linne

Tel: 04746-1826

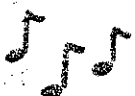
RENE HOUWEN

De meeste mensen in het dorp kennen hem wel: René Houwen, 26 jaar oud en succesvol amateur-wielrenner. In het dagelijks leven is hij werkzaam als radiodiagnostisch laborant in het Canisius-Wilhelminaziekenhuis te Nijmegen. Sedert 4 juni 1983 is hij lid van onze fietstrimclub. 'n Eerste vraag is altijd hoe een sporter bij een bepaalde sport terecht komt. Hoewel René pas na zijn twintigste wedstrijden begon te fietsen, was de fiets - voor die tijd - voor hem geen onbekende. Zijn eerste "koersje" reed hij al toen hij nog erg jong was. Het betrof hier een door enkele jongetjes uit de buurt georganiseerde wedstrijd rond de Linnerweerd. René reed toen ook mee op een gewone huis-, tuin- en keukenfiets en maakte op niemand indruk. Vele jaren later ging hij trimmen met jongens, die destijds ook in de Linnerweerd hun kunstjes hadden getoond. Deze laatsten kregen al gauw in de gaten dat de kleine René van toen, niet alleen groter, maar ook een "stukje" sterker was geworden. Vanaf dat moment viel er met hem niet te spotten. Via zijn stamkroeg (El Salvador) kwam hij in aanraking met de wedstrijdsport. Zijn eerste echte wedstrijd reed hij tijdens het nationaal kampioenschap voor trimmers te Jabeek. Had hij in de laatste ronde geen last gekregen van kramp, dan was een goede klassering zeker een feit geweest. Frans Fiddleleers, eigenaar van voornoemd etablissement en in die tijd zelf actief renner, doorzag René's capaciteiten. Hij nam hem op in zijn ploeg en René werd gentlemenrenner. Echter niet voor lang, want na driekwart seizoen werd deze categorie voor hem te licht bevonden. Ook bij de senioren zat hij steeds van voren. Na 5 wedstrijden bij deze categorie gefietst te hebben, maakte hij op het einde van zijn eerste seizoen de stap naar het elitekorps van de Nederlandse Wielren Bond: de amateurs. René heeft er inmiddels 3 volle seizoenen bij de



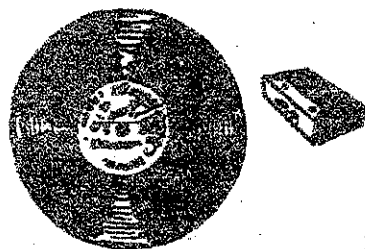
amateurs opzitten en met succes. Zoals vroeger Frans Evers en Jo Vrancken vaak voor de nodige opschudding zorgden in het peloton, zo zorgt René op zijn beurt dikwijls voor de nodige slachtpartijen. Vooral op geaccidenteerd terrein is hij in zijn element. Wanneer een wedstrijd de renners voert over een dergelijk terrein, dan moeten de allerbesten alle zeilen bijzetten om hem van een eerste plaats af te houden. Wanneer René zich 's-zondags opmaakt voor de zoveelste koers, dan treft men zijn vader Thei altijd in zijn gezelschap. Ook moeder Mien moet hierbij gerekend worden. Een vrouw die in eerste instantie tegen René's besluit was om te gaan koersen, maar later "bijdraaide". Alleen bij het horen van het woord "valpartijen", begint zij te trillen op haar benen en steekt vlug een sigaret op. Ook oudrenner Frans Evers treft men vaak langs het parkoers aan. Een man met een schat aan wielervederingen, welke hij op René kan overdragen. Vader Thei, die de gloriejaren van Frans intens heeft meebeleefd, is denoek maar wat trots op het feit dat zijn zoon zijn huidige niveau heeft weten te bereiken. Deels door zijn natuurlijke aanleg, deels door niet hard, maar keihard te trainen. Want wil men in deze sport iets bereiken en vasthouden, dan zul je moeten trainen, trainen en nog eens trainen. Hiervoor heb je karakter nodig maar niet alleen dit. Ook geluk is een enorm belangrijke factor. Wordt je ziek, dan kijk je binnen de kortste keren tegen een conditieachterstand op. Dit heeft René reeds meerdere malen aan den lijve ondervonden. Aan het begin van het seizoen 1983 had hij last van een knieblesure. Het gevolg hiervan was dat hij pas laat in het seizoen in topvorm verkeerde. Zoende liep hij een goede klassering in de NWB-klassieker "De Pijl van Limburg" mis. Is hij echter tijdens deze meerdaagse wedstrijd in topconditie, dan mag hij ongetwijfeld tot de kanshebbers op de eindzege gerekend worden. Toch heeft hij in het afgelopen seizoen nog 5 over-

MUZIEKWINKEL

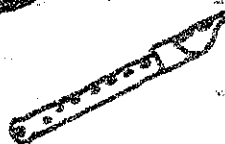


JO DOUVEN

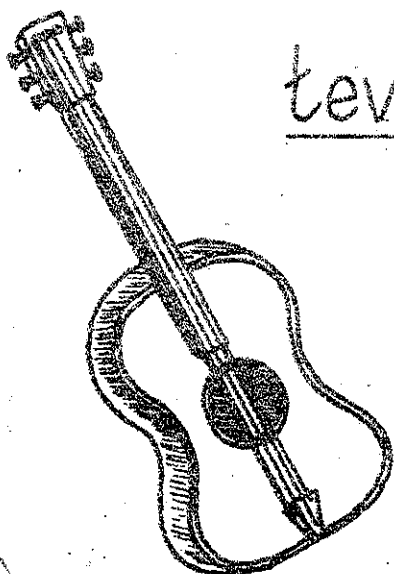
platen en cassettes



muziekinstrumenten



tevens lessen.



Keulstraat 12

Linne

Tel: 04746-4307

winningen behaald. Bij de overige wedstrijden zat hij in de rangschikking steeds van voren. Hoogtepunten tijdens het seizoen 1983 waren voor René: de Pijl van Limburg, het nationaal kampioenschap te Wijnandsrade, het wereldkampioenschap voor niet bij de internationale wielervedstrijden aangesloten bonden te Sankt Johann (Oostenrijk) en een meerdaagse etappekoers in Frankrijk. De Franse bond had de NWB uitgenodigd om een ploeg hiervoor af te vaardigen. De keuze viel op de Wijnandsploeg, waarvan René deel uitmaakt. De Fransen hebben het geweten. De ploeg won het ploegenklassement en vier van de vijf etappes. In het eindklassement werd René vierde van de ongeveer 70 deelnemers. De rustperiode voor de wielrenners zit er bijna op. In januari start men alweer met de voorbereidingen op het nieuwe seizoen. René start echter pas medio februari met de specifieke wielervedstrijden. Voor hem zal de eerste echte krachtmeting van het seizoen 1984 de Pijl van Limburg zijn. Daar de wedstrijd de beste training is, kan hij door middel hiervan naar deze meerdaagse wedstrijd toegroeien. In ieder geval gaat hij komend jaar meer aandacht schenken aan zijn slechtste wapen: de sprint. Deze is namelijk niet slecht, maar net niet goed genoeg om zich op dit punt met de allerbesten te meten. Reeds meerdere malen heeft hij jammer genoeg hierdoor een wedstrijd verloren. Wij wensen René op dit punt veel sterkte toe en hopen dat wij hem komend jaar vele malen in de kranten te zien krijgen.

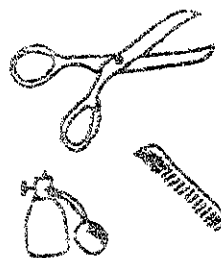
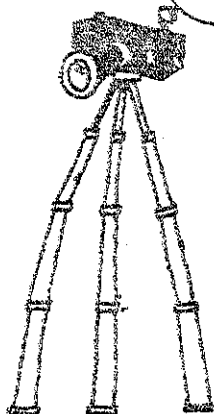


FOTO -

en

KAPSALON



JO FÖRSTER

Ook voor al uw reportages.

Knippen en reportages

op afspraak ; en foto -

Markt 5

afwerkcentrale. Linne

Tel: 04746-2475

Enquete.

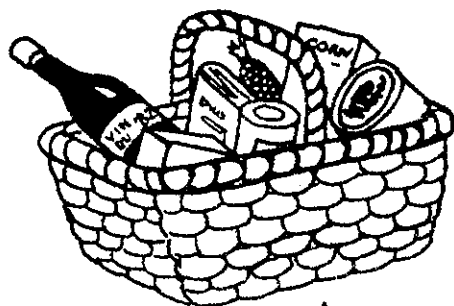
In september begon het bestuur met de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen 1984. Toen werd het idee geboren om middels een enquete onder de leden enkele meningen te verzamelen over de twee inmiddels verlopen seizoenen. Van de 29 verspreide formulieren werden er 23 ingevuld retour ontvangen. Daarbij bleek dat enkele leden de vragen zodanig hadden toegelicht, dat er meer waardevol materiaal uit naar voren is gekomen dan dat we verwacht hadden.

Enkele conclusies die het bestuur uit deze enquete heeft getrokken, hebben we even voor u op een rijtje gezet:

- het 2e seizoen was op alle fronten minder dan het 1e.
- er zullen slechts weinigen zich bedanken als lid van onze vereniging.
- men is voor sponsering, als de voorwaarden aanvaardbaar zijn.
- de zondag en de woensdag zullen onze vaste fietsdagen blijven.
- ook over de vertrektijden en afstanden was men tevreden.
- de snelheid tijdens de tochten is aan de hoge kant.
- de deelnemers aan de luxemburg driedaagse spraken zich allemaal uit voor herhaling.
- de tourtoto vond men voor herhaling vatbaar, terwijl sommigen zich uitspraken voor een iets gewijzigde vorm.

Over het algemeen was men het met elkaar eens dat de stijgende lijn van het eerste seizoen was veranderd in een licht dalende lijn, maar de verwachtingen zijn dat het slechter zeker niet zal worden. Enkele ideeën voortkomend uit deze enquete willen we u ook niet onthouden, al moeten we wel opmerken, dat deze ideeën slechts door enkele leden zijn aangedragen, en daarmee niet de mening van de gehele vereniging vertegenwoordigen. Deze ideeën waren:

H. THOOLEN - JANISSEN



Voor al uw

levensmiddelen en
diepvriesartikelen

Montforterweg 9

Linne

Tel: 04746- 1549

- verzwaren van de mergelland route (gedeeltelijk Amstel Gold Race).
- meer tochten van 120 tot 150 km (vertrek 8.00 uur).
- verdeling van de weekend tochten over zaterdag en zondag.
- huren van de sportzaal tijdens de winter periode.
- excursie naar bv. een fietsenfabriek tijdens de winter periode.

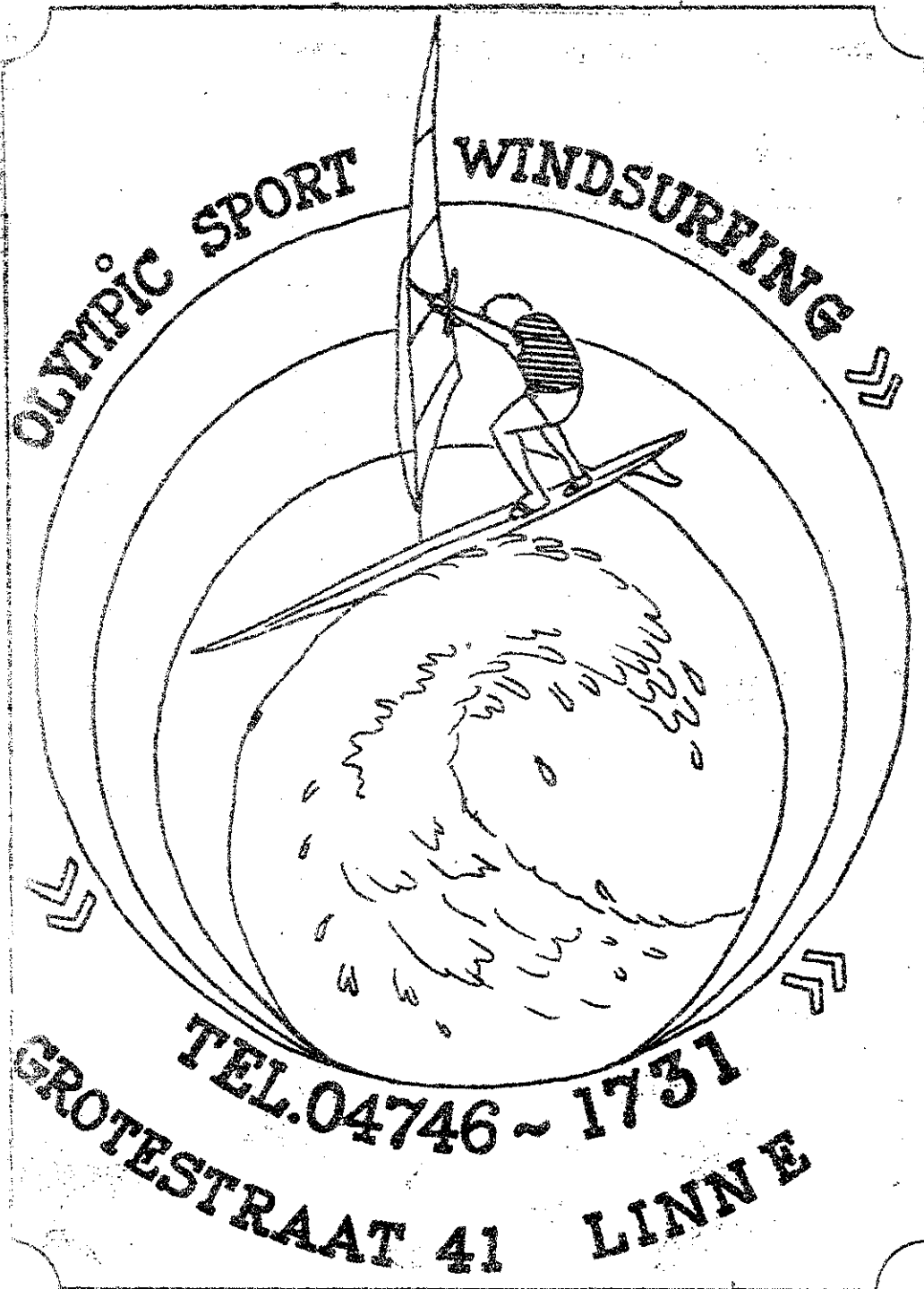
We zijn blij met het resultaat van deze enquête. Wat we van deze ideeën kunnen cq. willen uitvoeren, houden we nog geheim. Wat we wel alvast bekend kunnen geven is, dat het nieuwe seizoen vol van activiteiten zal zijn.

22 oktober FEESTAVOND.

Via onze enquête hadden we vernomen dat de animo voor een feestavond niet erg groot was. Toch besloot het bestuur unaniem dat de feestavond door moest gaan. Groot was onze blijdschap toen bleek dat de opkomst behoorlijk was. De feestavond werd geopend met de prijsuitreiking van de tijdritten. Deze werd verricht door de heer P. van Melick namens de Rabobank.

Hierna werden spelletjes gespeeld. De groepen werden geformeerd middels kaarten, die bij binnenkomst uitgereikt werden. Voor elke groep speelde iemand mee in de spelletjes vogeltjepik, koekhappen of "spijkerpoepen". Voor de winnaars waren er enkele leuke prijsjes uitgezocht.

Uiteraard werd ook de interne mens niet vergeten. Een voortreffelijke koude schotel, klaargemaakt door de dames Mariet Nelissen en Helmie Daamen, liet iedereen zich uitstekend smaken. U begrijpt wel dat er niets meer over bleef. Tot in de kleinste uurtjes werd er vrolijk feest gevierd, waarna iedereen zich een weg zocht richting huis.



WANDELORIËNTATIETOCHT

We schrijven vrijdag 16 december van het jaar 1983. Nu staat er een van de winter activiteiten van TWC de leuke tube op het programma. In samenwerking met spaarkas Alle Dagen Feest van café Evers is er een wandeloriëntatietocht uitgezet. We vinden het jammer te moeten constateren dat de belangstelling van de zijde van de wielclub gering is. De deelname van spaarkasleden is redelijk zodat we toch nog op een totaal van 32 wandelaars komen. De deelnemers hebben vooraf hun vertrektijd en de groepsindeling te horen gekregen zodat onnodig lang wachten voorkomen wordt. De eerste groep vertrekt om kwart over 8. De volgende groepen vertrekken telkens met een tussentijd van 15 minuten. Alleen de heren leden van het kerkkoor menen hun vertrektijd te kunnen uitstellen. De organisatie besluit daarom de groepsindeling aan te passen. Voor de wandelaars is een route uitgezet die wordt aangegeven door witte linten aan de linkerkant van de weg. De route start bij café Evers en gaat door de Weerd, via de Ossenbergweg richting Rijksweg, langs de stortplaats en Sef van Lin naar de Linner bossen, waarna men langs de Maas via Oeveren weer bij café Evers aankomt. Een stuk wit plastic in de buurt van het terrein van de hondenclub zet de meeste groepen op een verkeerd spoor. Via een langere of kortere omweg komt men weer bij café Evers terecht waar alle deelnemers een dampende kop erwtensoep wacht. Een in dit etablissement opgestelde kerstboom, geschonken door de Heer Tjeu Verhees, bekend kerstbomenhandelaar in Linne, dient door een geblijnddoekt lid van de groep versierd te worden met enkele slingers en ballen. Dat de versierders hierbij met hun handen in de mosterd terecht komen kunnen wij niet verklaren. Nadat de prijswinnaars hun prijzen in ontvangst hebben genomen is er nog een gezellig samenzijn dat voor sommigen voortduurt tot in de kleine uurtjes.



CLEAN-CITY

**DRIVE
N
DISCO
H
O
W**

HET ADRES VOOR :

- FUIVEN.
- PARTY 'S.
- DISCO-AVONDEN.

BOEKINGEN : LINNE 04746 - 1431.
BEEGDEN 04747 - 1561.

1984 HET JAAR VAN DE PRESENTATIE.

Op het moment dat dit geschreevene onder uw ogen komt, is het jaar 1984 al aangebroken. Menig trimmer schaaft al druk aan zijn conditie om al in het vroege voorjaar zijn stalen ros te beklimmen. Het bestuur startte de voorbereidingen op het nieuwe seizoen al in september van het afgelopen jaar middels een enquête, en ook door hier en daar een oor te luister te leggen.

Het resultaat is een seizoen met een veelvoudigheid aan activiteiten. Hiervoor hadden we de titel "Wat brengt ons 1984" bedacht, maar de omschrijving impliceert wellicht een afwachtende houding. We zochten naar iets anders, een slogan waaronder we al onze activiteiten kwijt konden. En zie daar: 1984 HET JAAR VAN DE PRESENTATIE. Deze omschrijving omvat ons doel voor het komen de jaar, het presenteren van onze vereniging aan de buitenwereld, de linner bevolking, en een ieder die interesse heeft in trimactiviteiten op de fiets. Een presentatie die enerzijds tot uitdrukking zal moeten komen in de media, en anderzijds door een correct-gedrag tijdens het trimmen. Correct gedrag ten opzichte van onze mede-trimmer en ook onze mede-verkeersdeelnemers. Gezamenlijk vertrek en aankomst, aangepaste snelheid en in gesloten formatie rijden, het in praktijk brengen van onze verkeersregels, dit zijn allemaal facetten die we gezamenlijk in praktijk moeten brengen.

Het programma van het seizoen 1984 is enigszins uitgebreid. Een eerste indruk zullen we u alvast geven, waarbij u de data vast kan noteren in uw agenda, zodat u er straks rekening mee kan houden. Wij verwachten iedereen bij de opening van het seizoen op 1 april 1984 (geen mop), waarbij we een korte rit onder de wielen door laten lopen.

Hoogtepunten vormen ook dit jaar weer de Grote trimtochten: Luxemburg vierdaagse (31-05 t/m 03-06), Linne Monschau v.v. (30-06), de alternatieve mergelland route (11-08) en de kempenroute (01-09). De wijzigingen in deze routes zijn beperkt. De tocht naar Monschau wordt in omgekeerde volgorde verreden, en de mergelland route voert ons over een alternatief parkours, waarbij we aantekenen dat de tocht niet zwaarder zal worden, maar wel mooier.

De tijdritten worden dit jaar volgens een gewijzigde formule verreden. Zowel op Osen (19-05 en 08-08) als op de Meinweg (04-07 en 15-09) wordt tweemaal gestart. De eindtijd wordt opgebouwd uit de beste tijd van Osen en de beste tijd van de Meinweg. Dus een ieder kan tweemaal starten, eenmaal op de Meinweg en eenmaal op Osen, en aldus in de eindrangschikking opgenomen worden.

Nieuw in het komende seizoen zijn de Middel-grote tochten, die georganiseerd worden op de zaterdagen 23-06, 14-07, 28-07 en 25-08(kermis). Deze tochten met een lengte van 100-150 km worden verreden tussen 9.00 uur en 13.00-14.00 uur. Voor degene die deze tochten niet willen rijden, wordt op de zondagen een normale tocht verreden. Natuurlijk is men ook welkom op beide dagen.

Tenslotte willen we alvast bekend geven dat er ook een drietal "Open tochten" georganiseerd worden. Tochten waar iedereen aan kan deelnemen, waarbij men een gekozen afstand (50 km of 90 km) kan afleggen al of niet in groepjes. De controleposten zullen dan onderweg niet ontbreken. Verder willen we hierover nog niets verklappen.

Het seizoen wordt afgesloten op zondag 30 september met een korte rit, waarna we voor ieder lid een verrassing in petto hebben.

TOT 1 april.

